**Questionário referente ao estacionamento**

1. **Quais são os dados recolhidos durante a entrada e saída de um veículo no estacionamento?**

São recolhidos na entrada: Placa do veículo, se é aluno, ou funcionário e horário; Já na saída: Placa do veículo e horário de saída;

1. **Qual forma de identificação de entrada e saída ao estacionamento você prefere?**
   1. **Cartão magnético**
   2. **Crachá simples**
   3. **Talão azul**
   4. **Leitura digital (biometria)**
   5. **Pareamento por um aplicativo de celular.**
2. **Melhoraria o serviço se as vagas fossem, previamente, informadas quais estão preenchidas?**
   1. **Sim**
   2. **Não**

Comentário: O funcionário salientou que neste processo, muitas as vezes, trocam informações via rádio para comunicar uma vaga liberada, ou não, em determinado andar do estacionamento;

1. **Quais destes estacionamentos você prefere?**
   1. **Shopping**
   2. **Rua pública**
   3. **Trabalho (edifício garagem)**
   4. **Escola/Faculdade**
      1. **Por quê?**

Principal fator: Segurança! Uma vez que há supervisionamento humano da segurança do veículo nestes ambientes;

1. **A quantidade de vagas para deficiente é suficiente, ao seu ponto de vista?**
   1. **Sim**
   2. **Não**
      1. **Por quê?**

Na UACSA não possui vagas destinadas a deficientes, porém, há uma organização entre os funcionários para reservar vagas mais acessíveis ( próximas de entradas e saídas) para pessoas com deficiências.

1. **Você acredita que deveria haver um tratamento diferenciado para motociclistas em um estacionamento?**
   1. **Sim**
   2. **Não**
      1. **Por quê?**

Pois, as motocicletas, hoje, ficam fora do estacionamento. Ou seja, rua pública, livre de qualquer supervisão humana do ambiente. A sugestão é reservar duas, ou mais vagas do estacionamento, exclusivamente, para motocicletas;

1. **Você tem alguma idéia de como a tecnologia e a engenharia eletrônica poderia lhe ajudar em seu serviço?**
   1. **Sim**
   2. **Não**
      1. **Qual seria essa ajuda?**

Um portão automatizado, cujo motor abrirá o portão ao clique de um comando eletrônico. Pois, poderá concentrar o funcionário no controle de acesso, ao invés de executar a abertura e fechamento do portão manualmente.

**Fim do questionário.**